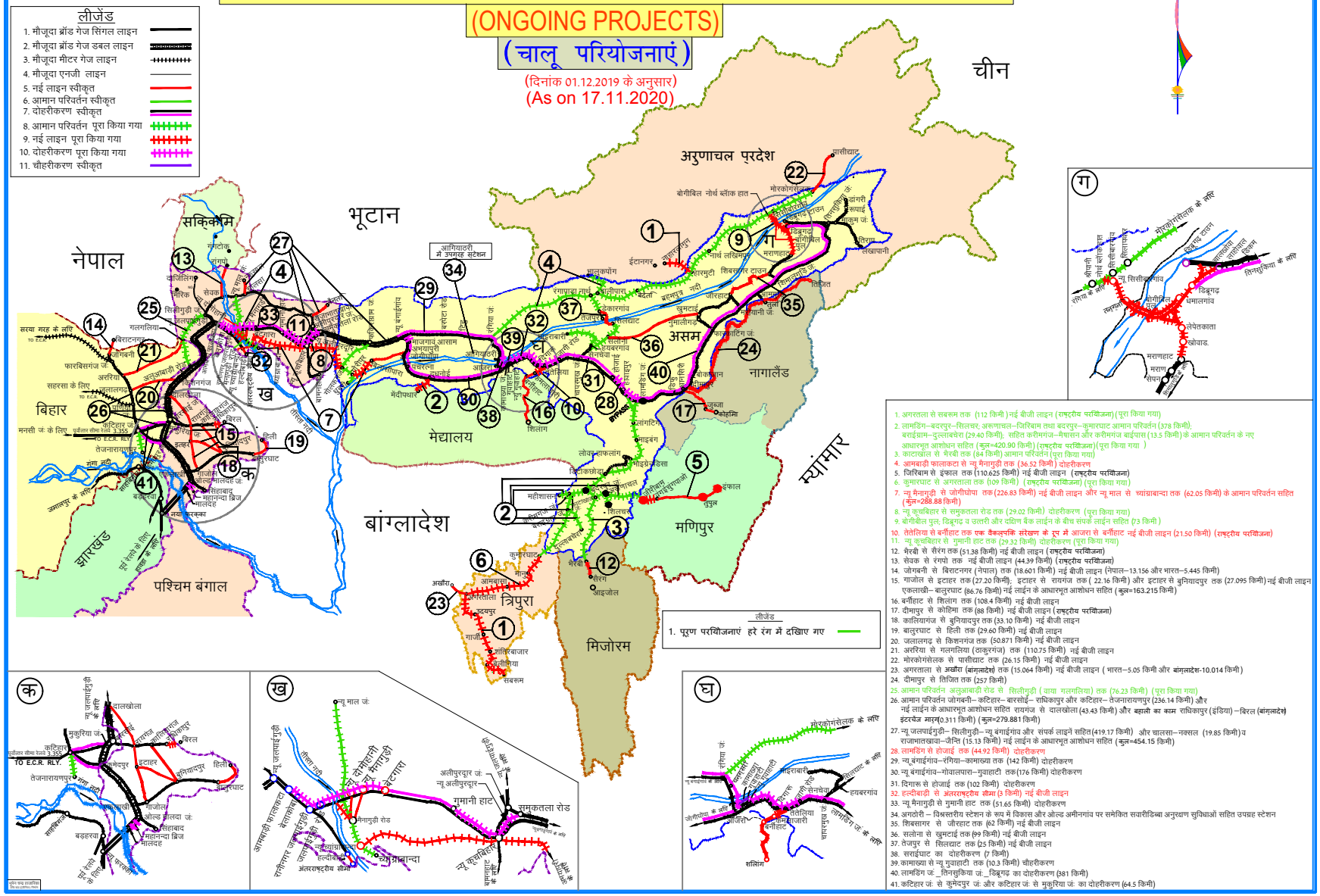
पूर्वोत्तर सीमा रेल (निर्माण)

NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (CONSTRUCTION)

(ONGOING PROJECTS)

(चालू परियोजनाएं)

(दिनांक 01.12.2019 के अनुसार)
(As on 17.11.2020)



1. अगरतला से सबरूम तक (112 किमी) नई बीजी लाइन (राष्ट्रीय परियोजना) (पूरा किया गया)
2. लामडिंग–बदरपुर–सिलचर, अरूणाचल–जिरिबाम तथा बदरपुर–कुमारघाट आमान परिवर्तन (378 किमी); बराईग्राम–दुल्लावचेरा (29.40 किमी); सहित करीमगंज–मैषासन और करीमगंज बाईपास (13.5 किमी) के आमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित (कुल=420.90 किमी) (राष्ट्रीय परियोजना) (पूरा किया गया)
3. कांटाखाल से मैरबी तक (84 किमी) आमान परिवर्तन (पूरा किया गया)
4. आमबाड़ी फाटाकटा से न्यू मैनागुड़ी तक (36.52 किमी) दोहरीकरण
5. जिरिबाम से इंफाल तक (110.625 किमी) नई बीजी लाइन (राष्ट्रीय परियोजना)
6. कुमारघाट से अगरताला तक (109 किमी) (राष्ट्रीय परियोजना) (पूरा किया गया)
7. न्यू मैनागुड़ी से जोगीघोपा तक (226.83 किमी) नई बीजी लाइन और न्यू माल से च्यांग्राबान्दा तक (62.05 किमी) के आमान परिवर्तन सहित (कुल=288.88 किमी)
8. न्यू कूचबिहार से समुकतला रोड तक (29.02 किमी) दोहरीकरण (पूरा किया गया)
9. बोगीबील पुल; डिब्रूगढ़ व उत्तरी और दक्षिण बैंक लाईन के बीच संपर्क लाईन सहित (73 किमी)
10. तेतेलिया से बर्नीहाट तक एक वैकल्पिक संरेखण के रूप में आजरा से बर्नीहाट नई बीजी लाइन (21.50 किमी) (राष्ट्रीय परियोजना)
11. न्यू कूचबिहार से गुमानी हाट तक (29.32 किमी) दोहरीकरण (पूरा किया गया)
12. मैरबी से सैरंग तक (51.38 किमी) नई बीजी लाइन (राष्ट्रीय परियोजना)
13. सेयक से रंगपो तक नई बीजी लाइन (44.39 किमी) (राष्ट्रीय परियोजना)
14. जोगबनी से बिराटनगर (नेपाल) तक (18.601 किमी) नई बीजी लाइन (नेपाल–13.156 और भारत–5.445 किमी)
15. गाजोल से इटाहर तक (27.20 किमी); इटाहर से रायगंज तक (22.16 किमी) और इटाहर से बुनियादपुर तक (27.095 किमी) नई बीजी लाइन एकलाखी– बालुरघाट (86.76 किमी) नई लाईन के आधारभूत आशोधन सहित (कुल=163.215 किमी)
16. बर्नीहाट से शिलांग तक (108.4 किमी) नई बीजी लाइन
17. दीमापुर से कोहिमा तक (88 किमी) नई बीजी लाइन (राष्ट्रीय परियोजना)
18. कालियागंज से बुनियादपुर तक (33.10 किमी) नई बीजी लाइन
19. बालुरघाट से हिली तक (29.60 किमी) नई बीजी लाइन
20. जलालगढ़ से किशनगंज तक (50.871 किमी) नई बीजी लाइन
21. अररिया से गलगलिया (ठाकुरगंज) तक (110.75 किमी) नई बीजी लाइन
22. मोरकोंगसेलक से पासीघाट तक (26.15 किमी) नई बीजी लाइन
23. अगरताला से अखौरा (बांग्लादेश) तक (15.064 किमी) नई बीजी लाइन (भारत–5.05 किमी और बांग्लादेश-10.014 किमी)
24. दीमापुर से तिजित तक (257 किमी)
25. आमान परिवर्तन अलुआबाड़ी रोड से सिलीगुड़ी (याया गलगलिया) तक (76.23 किमी) (पूरा किया गया)
26. आमान परिवर्तन जोगबनी– कटिहार– बारसोई– राधिकापुर और कटिहार– तेजनारायणपुर (236.14 किमी) और नई लाईन के आधारभूत आशोधन सहित रायगंज से दालखोला (43.43 किमी) और बहाली का काम राधिकापुर (इंडिया) –बिरल (बांग्लादेश) इंटरचेंज मार्ग(0.311 किमी) (कुल=279.881 किमी)
27. न्यू जलपाईगुड़ी– सिलीगुड़ी–न्यू बंगाईगांव और संपर्क लाइनें सहित(419.17 किमी) और चालसा–नक्सल (19.85 किमी) व राजाभातखावा–जैन्ति (15.13 किमी) नई लाईन के आधारभूत आशोधन सहित (कुल=454.15 किमी)
28. लामडिंग से होजाई तक (44.92 किमी) दोहरीकरण
29. न्यू बंगाईगांव–रंगिया–कामाख्या तक (142 किमी) दोहरीकरण
30. न्यू बंगाईगांव–गोयालपारा–गुवाहाटी तक(176 किमी) दोहरीकरण
31. दिगारू से होजाई तक (102 किमी) दोहरीकरण
32. हल्दीबाड़ी से अंतरराष्ट्रीय सीमा (3 किमी) नई बीजी लाइन
33. न्यू मैनागुड़ी से गुमानी हाट तक (51.65 किमी) दोहरीकरण
34. अगरोटी – विश्वस्तरीय स्टेशन के रूप में विकास और ओल्ड अमीनगांव पर समेकित सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं सहित उपग्रह स्टेशन
35. शिवसागर से जौरहाट तक (62 किमी) नई बीजी लाइन
36. सलोना से खुमटाई तक (69 किमी) नई बीजी लाइन
37. तेजपुर से सितग्राट तक (25 किमी) नई बीजी लाइन
38. सराईघाट का दोहरीकरण (7 किमी)
39. कामाख्या से न्यू गुवाहाटी तक (10.3 किमी) चौहरीकरण
40. लामडिंग जं:_तिनसुकिया जं:_डिब्रूगढ़ का दोहरीकरण (881 किमी)
41. कटिहार जं: से कुमेदपुर जं: और कटिहार जं: से मुकुरिया जं: का दोहरीकरण (64.5 किमी)